

# Projekt

## *Spätzle-Connection Racing 2004*

Mit Top-Zeiten und einer Wahnsinns-Publicity hat das Spätzle-Connection Team den vergangenen Einsatz in der Grünen Hölle gemeistert und den Grundstein für weitere Erfolge gelegt. Die Zuschauer waren begeistert, vor allem vom Nachteinsatz des mit mehreren leistungsstarken Lasern ausgerüsteten Rennfahrzeugs. Trotz zahlreicher Widrigkeiten und technischen Problemen hat es das Team geschafft, das Auto ins Ziel zu bringen und so den ersten Erfolg mit dem neu aufgebauten Wagen erreicht. Dabei wurden die Erwartungen der Macher sogar teilweise übertroffen. Selbst das DSF würdigte diesen Einsatz mit mehreren Berichten und zwei Interviews mit dem Team. Im Internet wurde das Fahrzeug bereits zum Liebling der Fans gekürt.

Mehr als 3500 Arbeitsstunden stecken in dem weißen Porsche 968 RSR, der in mühevoller Kleinarbeit auf einer Rohkarosse aufgebaut wurde. Dabei ist nahezu nichts mehr in Originalzustand. Das Fahrwerk wurde komplett durch eine Neuentwicklung ersetzt, alle Fahrwerksgummis durch Kugelgelenke ersetzt, Dämpfer- und Federaufnahmen verstärkt. Die Fa. KW-Competition war so begeistert von dem Projekt, daß eigens ein hochtechnisches Rennfahrwerk für den Porsche entwickelt wurde. Der Motor leistet nun über 300PS (Serie 240PS), die Aerodynamik wurde weiter entwickelt um mehr Anpressdruck zu erhalten und das Fahrzeuggewicht auf 1110kg reduziert. Ohne vorherige Tests und Trainings ging es so direkt an den Ring, denn es wurde bis zum letzten Tag an der Technik gearbeitet. Die mit diesem Package erzielten Rundenzeiten waren enorm und lagen gerade einmal 7 Sekunden hinter dem Klassenbestwert – und das bei einer Streckenlänge von über 25km!

### *Das Rennen, die Serie*

Bereits zum 32. Mal startet in 2004 das wohl härteste 24h-Rennen der Welt auf dem bekanntlich schönsten und schwierigsten Kurs, der "Grünen Hölle", dem Nürburgring mit seiner eindrucksvollen und ellenlangen Nordschleife. Der mehr als 25km lange Rundkurs beeindruckt mit unbeschreiblicher Atmosphäre, beängstigend engen Sturzräumen, ungemein anspruchsvollen Kurvenkombinationen und legendären und weltweit einzigartigen Streckenabschnitten wie Karussell, Galgenkopf, Bergwerk oder Schwedenkreuz. Während den letzten Jahren gewann das Internationale 24h-Rennen mehr und mehr an Präsenz und ist zwischenzeitlich ein unverzichtbares Ereignis im Rennkalender. Selbst die großen Werke liessen es sich dieses Jahr nicht nehmen und gingen mit umgebauten DTM-Fahrzeugen an den Start. Mehr als 190.000 Zuschauer säumten die Strecke, nahezu 15 Stunden wurden vom DSF übertragen, mehrere Reportagen in privaten Fernsehsendern und im Regionalprogramm vervollständigten die Fernsehpräsenz.

Natürlich ist die Spätzle-Connection auch 2004 wieder mit von der Partie und hat sich den uneingeschränkten Klassensieg beim 24h-Rennen zum Ziel gesetzt. Hierzu wird das Fahrzeug in wesentlichen Punkten weiter entwickelt und durch den weiteren Einsatz im BF-Goodrich Langstreckenpokal getestet und ausbalanciert. Zahlreiche Partner aus der Industrie boten technische Hilfe an, prominente Fahrer haben bereits Interesse angemeldet, und so wird wohl der 4. Fahrerplatz eine Überraschung für Fans und Sponsoren sein.

Den Start und das Rennen dürfen die Gäste und Sponsoren aus der über der Box liegenden Luxus-Lounge miterleben. Motorsport Pur und Unterhaltung non-stop ist die Devise für die Spätzle-Crew, deren 16-köpfiger Kader nur an einem interessiert ist: Den überlegenen Sieg einzufahren! Denn nicht einmal Fliegen ist schöner!

Kontakt:

Motor, Event & Marketing – Bergstr.61 – 72145 Hirrlingen  
Tel. 0171 – 75 96 911 Fax 07478 – 260055 [motorsport@albrecht-911.de](mailto:motorsport@albrecht-911.de)



## *Ihr Sponsoring beim Spätzle-Connection Team*



Die Fahrer des Spätzle-Connection Teams: Tom Nack, Bernd Albrecht, Dirk Baur



### **1. Medienpräsenz**

Durch ein gelungenes Spektakel während des gesamten Rennens hat sich das Spätzle-Connection Team in die Herzen der Presse und TV gefahren. Zwei Interviews auf DSF, mehrere Einblendungen des Fahrzeugs und Veröffentlichung in zahlreichen Magazinen waren der Lohn der Arbeit.

## 2. Eine unübliche Erscheinung

Während zahlreiche BMWs, unzählige 996 Porsche oder Opels auf dem Ring ihre Runden ziehen, wird man erstaunt sein, wieviele 968RS man sieht – nämlich genau einen einzigen! Hierzu hat unser Sponsorenpartner GK-Werbetechnik eine vorzügliche Arbeit geleistet. Mittels Digitaldruck wurde das Auto zu einem aufsehenerregenden Rennfahrzeug, welches im Internet zahlreiche Fanpages zieht und von Lieferanten gerne als Vorzeigeobjekt genommen wird.



## 3. Das Fahrzeug für Ihren Event

Sponsoren Sie unser Team, so steht Ihnen unser Fahrzeug für Ihren Marketing-Event zur Verfügung. Dies kann beispielsweise eine Messe oder ein Tag der offenen Tür sein. Auch eine Einbeziehung von Rennfotos auf Ihrer Homepage ist jederzeit möglich.



#### 4. Der Event für Ihre Gäste

Die größte Resonanz erhalten wir regelmäßig auf Gäste-Events, die während oder nach dem 24h-Rennen durchgeführt werden können. Während dem Rennen erhalten Ihre Gäste Zutritt zu den Boxen sowie der Boxengasse, indem wir kurzzeitige Helfertickets zur Verfügung stellen. Der Einblick in die Technik und den Ablauf während des Rennens stellt ein besonderes Erlebnis dar und ist nur schwer in Worte zu fassen. Vor allem während der Dämmerung und der Abendstunden sind die beleuchteten Fahrzeuge in der Boxengasse eine Wahnsinns Schau. Sehen und fühlen lautet hier die Devise – ein unvergessliches Adventure für Ihre Gäste.

Auch vor oder nach dem Rennen bieten wir das Einzigartige. Einen Fahrtag auf einer Formel1-Rennstrecke in Europa. Sehr beliebt ist hierbei vor allem der Ardennenkurs in Belgien, Spa-Francorchamps. Mit seinen Auf und Ab, den versteckten Kurven und dem einzigartigen Flair verspricht dieser Event ein unglaubliches Ergebnis. Die Kompression in Eau-Rouge fühlen, den Anbremspunkt zur Busstop mit einem Schweissausbruch zu kommentieren oder die Geschwindigkeit in der Blanchimont genießen – das alles als Beifahrer im beinharten Rennauto oder sogar mit dem eigenen Fahrzeug unter Anleitung erfahrener Instruktoeren. Hierbei natürlich mit allem Drum und Dran: Theoretische Einweisung in die Fahrpraxis, Flaggenkunde, praxisbezogene Hinweise oder exklusivem Einzeltraining. Verschaffen Sie Ihren Kunden, Mitarbeitern oder Lieferanten einen Tag, den sie nie vergessen werden!

#### 5. Das Ziel ist unser Vorsatz!

Nutzen Sie unseren Enthusiasmus und unsere Willensstärke, unter allen Umständen das Ziel zu erreichen – genauso wie Sie in Ihrem Unternehmen. Gemeinsam schaffen wir die Herausforderung, und dies wollen wir allen zeigen!



## 6. Kurzdaten des Fahrzeugs:

Basis:	Porsche 968 CS
Motor:	3,0l Vierzylinder
Leergewicht:	1110kg
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 265 km/h
Leistung:	ca. 310PS
Leistungsgewicht:	ca. 1:3,6
Tankinhalt:	120 l
Klasse:	24h Spezial 5

- *Antrieb:* 3,0l Motor Basis 968, überarbeiteter Zylinderkopf, überarbeitete Lagerung mit Pleuel und Kolben, erleichtertes Schwungrad, Carbon-Luftansaugsystem, modifizierte Einspritzanlage, neue Nockenwellen, überarbeitete Motorelektronik, auf Prüfstand ausgemessen. Leistung ca. 310PS. Neu aufgebautes 6-Ganggetriebe mit Rennabstufung und Kühlung. FT3-Zusatztank, gesamter Tankinhalt 110 Liter. 0-100km/h in 4,5 sek., 0-200km/h in 11,5 sek.

- *Karosserie:* Haube aus Karbon, Türen entleert und mit Karbon versteift, Fenster aus Macrolon, Heckscheibe Makrolon im Alurahmen, Front- und Heckspoiler aus Carbon. Innenraum komplett leer, Amaturenbrett entleert. Eingeschweißte Zelle mit Verstrebung der Dome sowie der Karosserie. Karbon-Ohrensessel, abnehmbares Lenkrad. Aerodynamik im Windkanal getestet.

- *Bremsen:* Gelochte Bremsscheiben 322mm mit 4-Kolbensättel, 964RS Bremssystem hinten. Gelochte, innenbelüftete Stahlscheiben, PAGID Bremsbeläge, Zusatzbelüftung.

- *Elektronik:* Komplettes Elektroniksystem GPS ExaTrack mit Datenaufzeichnung aller relevanten Fahrzeugdaten sowie Sektorzeiten und Fahrlinie zur späteren Weiterverarbeitung am Notebook. GSM-Funksystem. Einstellbare Traktionskontrolle für Regenrennen.

- *Räder und Reifen:* 8,5x18 Zoll Alu/Magnesium Felgen mit Yokohama 250-650/18 Slicks vorn, 10x18 Zoll Alu/Magnesium Felgen mit Yokohama 280-650/18 hinten

- *Fahrwerk:* KW Competition, 3-fach verstellbar in Zug, Druck langsam und Druck schnell, Federbeine vorn und hinten, Drehstab entfernt. Lagerung aller beweglichen Teile auf Alu/Delrin/Teflon-Kombinationen, verstärkte Dome. Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse.

- *Fahrer:* Für das 2004er 24h-Rennen haben wir folgendes Team zusammengestellt, welches eine außerordentlich schlagkräftige Truppe darstellt:

**Dirk Baur**, 2000 Dritter Platz Deutsche Porsche Slalom Trophäe  
2001 Württ. Porsche Slalom Meister, GTP Challenge Gesamtsieger, 24h-Rennen Nürburgring 3. Klasse N4.  
2002 Deutscher Porsche Slalom Meister, Klassenmeister VLN Langstrecke N4.  
Renn-Instruktor, Sportleiter beim Pistenclub e.V.  
**Bernd Albrecht**, 5x 24h-Rennen Nürburgring, Castrol-Haugg-Cup, Divinol-Cup, VLN-Langstrecke, Renn-Instruktor  
**Tom Nack**, 5x 24h-Rennen Nürburgring, VLN Langstrecke, Deutsche Kart Meisterschaft