

Projekt

BF Goodrich Langstreckenpokal 2004

Spätzle-Connection on Tour

Mit Top-Zeiten und einer Wahnsinns-Publicity hat das Spätzle-Connection Team den diesjährigen Einsatz beim 24h-Rennen in der Grünen Hölle hinter sich gebracht. Die Zuschauer waren begeistert, vor allem vom Nachteinsatz des mit Laser ausgerüsteten Rennfahrzeugs. Trotz zahlreicher Widrigkeiten und technischen Problemen hat es das Team geschafft, das Auto ins Ziel zu bringen und so den ersten Erfolg mit dem neu aufgebauten Wagen erreicht. Dabei wurden die Erwartungen der Macher sogar teilweise übertroffen. Selbst das DSF würdigte diesen Einsatz mit mehreren Berichten und zwei Interviews mit dem Team. Im Internet wurde das Fahrzeug bereits zum Liebling der Fans gekürt.

Mehr als 3500 Arbeitsstunden stecken in dem weißen Porsche 968 RS, der in mühevoller Kleinarbeit auf einer Rohkarosse aufgebaut wurde. Dabei ist nahezu nichts mehr in Originalzustand. Das Fahrwerk wurde komplett durch eine Eigenentwicklung ersetzt, alle Fahrwerksgummis durch Kugelgelenke ersetzt, Dämpfer- und Federaufnahmen verstärkt. Die Fa. KW war so begeistert von dem Projekt, daß eigens ein hochtechnisches Rennfahrwerk für den Porsche entwickelt wurde. Der Motor leistet nun ca. 310PS (Serie 240PS), die Aerodynamik wurde weiter entwickelt um mehr Anpressdruck zu erhalten und das Fahrzeuggewicht auf 1150kg reduziert. Ohne vorherige Tests und Trainings ging es so direkt an den Ring, denn es wurde bis zum letzten Tag an der Technik gearbeitet. Die mit diesem Package erzielten Rundenzeiten waren enorm und lagen gerade einmal 5 Sekunden hinter dem Klassenbestwert – und das bei einer Streckenlänge von über 25km!

Für den Langstreckenpokal 2004 wird das Fahrzeug durch erfahrene Techniker weiter entwickelt. Erklärtes Ziel: Ein Klassensieger-Auto, eines, mit dem man ganz nach vorne kommen kann. Durch neue Sponsoren und neueste Techniken in der Karosseriekonstruktion konnte das Fahrzeuggewicht weiter gesenkt, noch ein paar PS gefunden und die Aerodynamik weiter verbessert werden. Top-Rundenzeiten sind somit garantiert!

Die Rennserie

Keine Kurve ist wie die andere. Sie neigen sich, sie gehen langsam auf oder plötzlich zu, wechseln von der einen Richtung in die andere, und bei jeder Änderung des Sonnenstandes, bei jeder Schwankung der Witterung verschiebt sich die Lage der Ideallinie. Das ist das Faszinierende an der Nürburgring Nordschleife. Das hat sie zur lebenden Legende gemacht, zur schwierigsten Rennstrecke der Welt. Zehnmal im Jahr, immer samstags, nehmen bis zu 180 Teams mit mindestens einem Fahrer pro Wagen die Herausforderung an. Bei der BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring nehmen sie den Kampf gegen Zeit, Verschleiß und sinkende Konzentration auf. Die ungewöhnliche Rundendistanz stellt härteste Ansprüche. Über 20 Kilometer lang schlängelt sich das Band aus Asphalt und Beton von Start und Ziel aus durch die reizvolle Eifellandschaft.

Eine gute körperliche Verfassung ist für die BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring unerlässlich. Schließlich erfordern über 1800 Kurven, ungezählte Brems und Schaltvorgänge sowie harte Positionskämpfe absolute Konzentration. Das bekommen im Jahr über 700 Fahrer aus der ganzen Welt zu spüren. Extreme Anforderungen werden aber auch

ans Sportgerät, das Auto nämlich, gestellt. Ohne sorgfältige Vorbereitung sind die Chancen auf einen Sieg sehr gering. Jedes Rennen ist eine Belastungsprüfung für Mensch und Material.

Auch das Spätzle-Connection Racing Team ist 2004 mit von der Partie und kämpft mit geschärften Klingen um die Siege!

Kontakt:

Motor, Event & Marketing – Bergstr.61 72145 Hirrlingen
Kontaktperson: Bernd Albrecht, Tel. 0171-7596911
Fax 07478 – 260055 info@albrecht-911.de

Ihr Sponsoring beim Spätzle-Connection Team

Was wären wir ohne Partner, ohne Sponsoren und ohne rennsportbegeisterte Mitarbeiter? Gar nichts!

Mit ihrer Hilfe war der erste Einsatz beim 24h Rennen überhaupt erst möglich. Bereits heute ist klar, daß auch für 2004 das Projekt ohne Sponsoren zum Scheitern verurteilt wäre. Und bereits heute haben schon wieder zahlreiche Firmen ihre Hilfe angeboten. Wir bedanken uns deshalb bei folgenden Firmen für ihre unschätzbare und erfolgreiche Zusammenarbeit:

- ***ProAir Charter Stuttgart***
- ***MediaLas Laserproducts Hechingen***
- ***KW Automotive***
- ***Nack-Bau GmbH Stuttgart***
- ***Karosseriebau Branco Krajnc***
- ***Dutt Motorsport Stuttgart***
- ***Wendland Motorenbau Rangendingen***
- ***GK-Werbetechnik Balingen***
- ***Autoglas Hildwein Balingen***
- ***PS-Sport Fahrzeugteile Hechingen***
- ***BFI-Optilas, München***
- ***P&K Stickerei, Reutlingen***

Was tun wir dafür?



Die Fahrer des Spätzle-Connection Teams 2003: Tom Nack, Bernd Albrecht, Dirk Baur



1. Medienpräsenz

Durch ein gelungenes Spektakel während des gesamten Rennens hat sich das Spätzle-Connection Team in die Herzen der Presse und TV gefahren. Zwei Interviews auf DSF, mehrere Einblendungen des Fahrzeugs und Veröffentlichung in zahlreichen Magazinen waren der Lohn der Arbeit.

2. Eine unübliche Erscheinung

Während zahlreiche BMWs, unzählige 996 Porsche oder Opels auf dem Ring ihre Runden ziehen, wird man erstaunt sein, wieviele 968RS man sieht – nämlich genau einen einzigen! Hierzu hat unser Sponsorenpartner GK-Werbetechnik eine vorzügliche Arbeit geleistet. Mittels Digitaldruck wurde das Fahrzeug zu einem aufsehenerregenden Rennfahrzeug, welches im Internet zahlreiche Fanpages ziert und von Lieferanten gerne als Vorzeigobjekt genommen wird.



3. Das Fahrzeug für Ihren Event

Sponsoren Sie unser Team, so steht Ihnen unser Fahrzeug für Ihren Marketing-Event zur Verfügung. Dies kann beispielsweise eine Messe oder ein Tag der offenen Tür sein. Auch eine Einbeziehung von Rennfotos auf Ihrer Homepage ist jederzeit möglich.



4. Der Event für Ihre Gäste

Die größte Resonanz erhalten wir regelmäßig auf Gäste-Events, die während oder nach den einzelnen Rennen durchgeführt werden können. Während dem Rennen erhalten Ihre Gäste Zutritt zu den Boxen sowie der Boxengasse, indem wir kurzzeitige Helfertickets zur Verfügung stellen. Der Einblick in die Technik und den Ablauf während des Rennens stellt ein besonderes Erlebnis dar und ist nur schwer in Worte zu fassen. Vor allem während der Dämmerung und der Abendstunden sind die beleuchteten Fahrzeuge in der Boxengasse eine Wahnsinns Schau. Sehen und fühlen lautet hier die Devise – ein unvergessliches Adventure für Ihre Gäste.

Auch vor oder nach dem Rennen bieten wir das Einzigartige. Einen Fahrtag auf einer Formel1-Rennstrecke in Europa. Sehr beliebt ist hierbei vor allem der Ardennenkurs in Belgien, Spa-Francorchamps. Mit seinen Auf und Ab, den versteckten Kurven und dem einzigartigen Flair verspricht dieser Event ein unglaubliches Ergebnis. Die Kompression in Eau-Rouge fühlen, den Anbremspunkt zur Busstop mit einem Schweissausbruch zu kommentieren oder die Geschwindigkeit in der Blanchimont geniessen – das alles als Beifahrer im beinharten Rennauto oder sogar mit den eigenen Fahrzeug unter Anleitung erfahrener Instruktoeren. Hierbei natürlich mit allem Drum und Dran: Theoretische Einweisung in die Fahrpraxis, Flaggenkunde, praxisbezogene Hinweise oder exklusivem Einzeltraining. Verschaffen Sie Ihren Kunden, Mitarbeitern oder Lieferanten einen Tag, den sie nie vergessen werden!

5. Das Ziel ist unser Vorsatz!

Nutzen Sie unseren Enthusiasmus und unsere Willensstärke, unter allen Umständen das Ziel zu erreichen – genauso wie Sie in Ihrem Unternehmen. Gemeinsam schaffen wir die Herausforderung, und dies wollen wir allen zeigen!



6. Was kostet das?

Weniger als Sie glauben! Sprechen Sie uns an, wir klären Sie über alle Möglichkeiten auf und versprechen den maximalen Return für Ihren Einsatz!

7. Kurzdaten des Fahrzeugs für die Saison 2004:

Basis:	Porsche 968 CS
Motor:	3,0l Vierzylinder
Leergewicht:	1110kg
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 270 km/h
Grundfarbe:	Weiss
Leistung:	ca. 315PS
Leistungsgewicht:	ca. 1:3,5
Tankinhalt:	110 l

Das Fahrzeug wird aufgebaut auf einem Porsche 968CS. Die Umbaumaßnahmen erfassen den gesamten Fahrzeugbereich:

- *Antrieb:* 3,0l Motor Basis 968, überarbeiteter Zylinderkopf, überarbeitete Lagerung mit Pleuel und Kolben, erleichtertes Schwungrad, Carbon-Luftansaugsystem, modifizierte Einspritzanlage, neue Nockenwellen, überarbeitete Motorelektronik, auf Prüfstand ausgemessen. Leistung ca. 315PS. Neu aufgebautes 6-Ganggetriebe. FT3-Zusatztank, gesamter Tankinhalt 110 Liter. 0-100km/h in 4,5 sek.

- *Karosserie:* Haube aus Carbon, Türen entleert und mit Karbon versteift, Fenster aus Macrolon, Heckscheibe Makrolon im Alurahmen, Front- und Heckspoiler aus Carbon. Innenraum komplett entleert, Amaturenbrett entleert. Eingeschweißte Zelle mit Verstrebung der Dome sowie der Karosserie. Karbon-Ohrensessel, abnehmbares Lenkrad.

- *Bremsen:* Gelochte Bremsscheiben mit Aluminiumtopf 322mm mit 4-Kolbensättel, 964RS Bremssystem hinten. Gelochte, innenbelüftete Stahlscheiben, PAGID Bremsbeläge, Zusatzbelüftung.

- *Elektronik:* Komplettes Elektroniksystem GPS ExaTrack mit Datenaufzeichnung aller relevanten Fahrzeugdaten sowie Sektorzeiten und Fahrlinie zur späteren Weiterverarbeitung am Notebook. Digitale Renn-Traktionskontrolle mit einstellbarer Schlupfregelung. Renn-ABS für kurze Bremswege. GSM-Funksystem.

- *Räder und Reifen:* 8,5x18 Zoll Alu/Magnesium Felgen mit Yokohama 250-650/18 Slicks vorn, 10x18 Zoll Alu/Magnesium Felgen mit Yokohama 285-650/18 hinten

- *Fahrwerk:* KW Competition, 3-fach verstellbar in Zug, Druck langsam und Druck schnell, Federbeine vorn und hinten, kein Drehstab. Lagerung aller beweglichen Teile auf Alu/Delrin/Teflon-Kombinationen, verstärkte Dome.

- *Fahrer:* Für die 2004er Langstreckensaison haben wir folgendes Team zusammengestellt, welches eine außerordentlich schlagkräftige Truppe darstellt:

Dirk Baur, 2000 Dritter Platz Deutsche Porsche Slalom Trophäe
2001 Württ. Porsche Slalom Meister, GTP Challenge Gesamtsieger, 24h-Rennen Nürburgring 3. Klasse N4.
2002 Deutscher Porsche Slalom Meister, Klassenmeister VLN Langstrecke N4.
Renn-Instruktor, Sportleiter beim Pistenclub e.V.

Bernd Albrecht, 5x 24h-Rennen Nürburgring 3. Klasse N4 , Castrol-Haugg-Cup, Divinol-Cup, Renn-Instruktor